



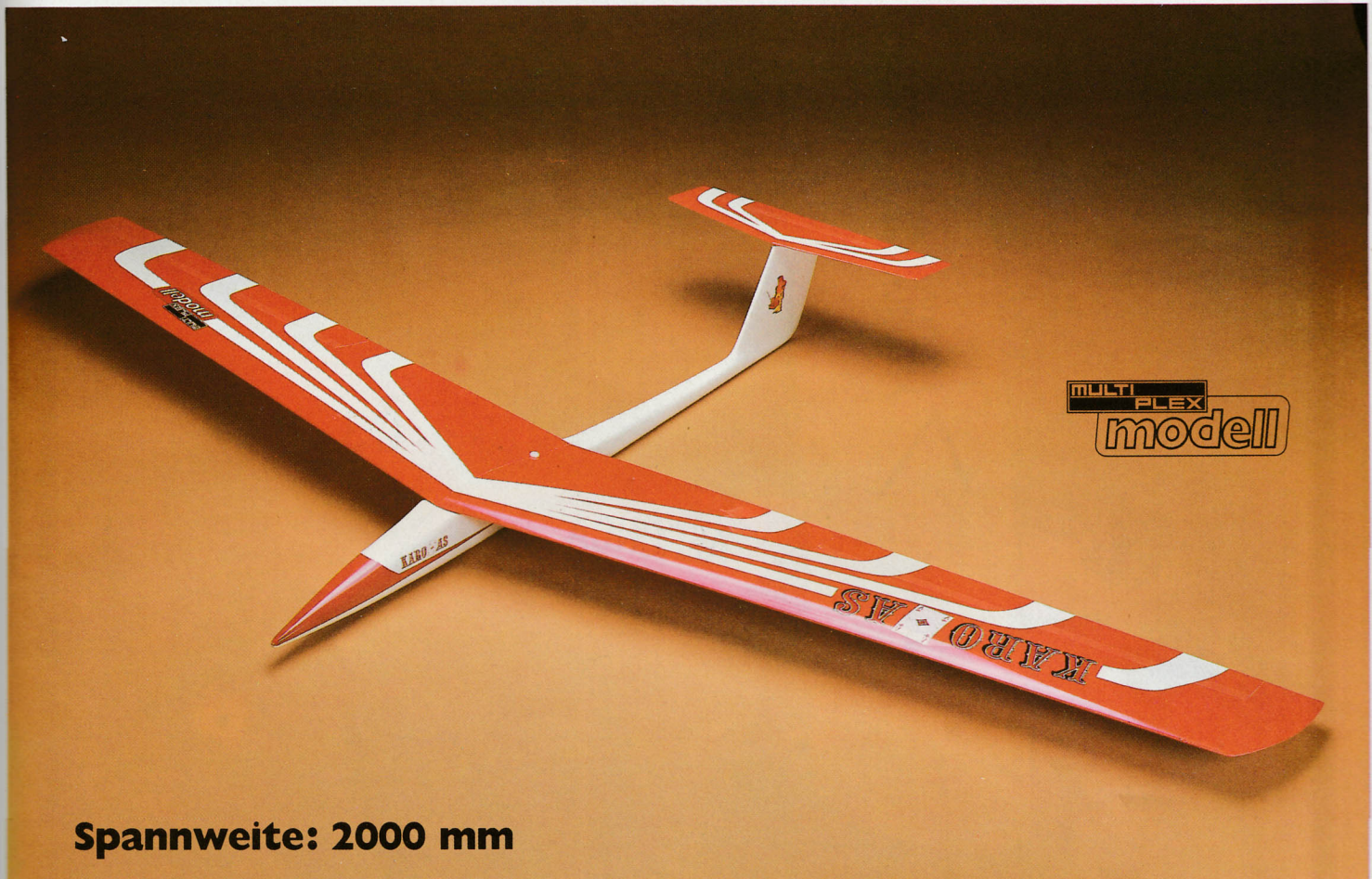
MULTI PLEX

modell
technik

Karo As

Kunst- und Hangflugsegler in Voll-Kunststoffbauweise

Best.-Nr. 22 4206



MULTI PLEX
modell

Spannweite: 2000 mm

Karo As

Best.-Nr. 22 4206

Der Trumpf, mit dem Sie das Spiel gewinnen!

Flugmodell-Konstrukteure suchen immer nach neuen Wegen, die Leistungsfähigkeit ihrer Modelle zu verbessern. Um dies zu erreichen, müssen Profilgenauigkeit und Oberfläche des Modells verbessert werden. Dies gelingt in ganz besonderem Maße bei Glasfaser/Kunststoff-beschichteten Flugzeugbauteilen. Dieses aufwendige und relativ teure Verfahren hat im Großsegelflugzeugbau im vergangenen Jahrzehnt zu einer wahren Leistungsexplosion geführt.

Es war ein weiter Weg und ein hoher Entwicklungsaufwand, bis diese Bauweise auch bei Flugmodellen angewandt werden konnte. Hohe Entwicklungskosten und gezielte Investitionen waren notwendig, um ein Modell wie Karo As entstehen zu lassen.

Karo As ist ein typisches Hang- und Kunstflugmodell. Es wird über Quer- und Höhenruder gesteuert. Der hohe Vorfertigungsgrad der einzelnen Bauteile erlaubt eine Fertigstellung des Modells in kürzester Zeit. Es sind nur noch wenige Kleb- und Einbauarbeiten durchzuführen. Die eingefärbte Oberfläche des Modells erübrigt eine Lackierung.

Die Querruder des Modells sind – ähnlich den „elastic-flaps“ großer Segelflugzeuge – strömungsgünstig am Flügel befestigt. Falls Ihre RC-Anlage dies zulässt, empfehlen wir die Verwendung eines Differential-Bausteins. Hierzu werden zwei Microservos in den Flügel eingebaut. Bei hochwertigen Anlagen können die Querruder auf diese Art und Weise elektronisch differenziert, exponentiell angesteuert und mit Wölbklappenwirkung überlagert werden.

Die hervorragende Oberfläche verleiht dem Modell einen großen Geschwindigkeitsbereich. Vom rasanten Hochgeschwindigkeitsflug bis hin zur Landung im stark „gezogenen“ Flugzustand bleibt Karo As einwandfrei steuerbar.

Der Super-Schnellbavkasten enthält GfK-beplante Stabilschaum-Flügel und ein ebensolches Höhenleitwerk sowie einen GfK-Rumpf. Sämtliche Anlenkungselemente, eine ausführliche Baubeschreibung und ein gekonnt gestalteter Dekorsatz vervollständigen den Baukasteninhalt.

Karo As – rasant und elegant.



Übrigens: Der derzeit gültige FAI-Weltrekord für Segelflugmodelle wird von dem österreichischen Modell „Pfeil“ des „AME-Teams“ gehalten. Es erreichte bei seinem Rekordflug die unglaubliche Geschwindigkeit von 390,92 km/h im Horizontalflug. Es ist ein Modell mit GfK-beplanten Stabilschaum-Flügeln, einem ebensolchen Höhenleitwerk und GfK-Rumpf.

Technische Daten:

Spannweite:	2000 mm
Flächeninhalt (FAI):	47 dm ²
Fluggewicht:	ca. 1300 g
Flächenbelastung (FAI):	ca. 28 g

Empfohlene Fernsteuerungen: alle MULTIPLEX-Fernsteuerungen außer Expert EX-I