



MULTI PLEX

modell  
technik

# Big-Lift Grand modèle RC aux aptitudes diverses



Envergure 2225 mm  
Moteurs à partir de 10 cc

## Big-Lift

N° 4090

La 'bonne-à-tout-faire' de Multiplex



Sur pratiquement tous les modélodromes, lors des manifestations ou des compétitions, le Big-Lift est aujourd'hui présent, que ce soit dans son pays d'origine en Allemagne ou dans tous les autres pays d'Europe. Il est tout particulièrement à l'aise dans les travaux de remorquage de planeurs, comme peut en témoigner son palmarès aux Championnats d'Allemagne Fédérale :

- 1974: 1er: Big-Lift (R. Sommer/H. Glatthorn)
- 1976: 1er: Big-Lift (K. Reh/H. Reh)
- 1978: 1er: Big-Lift (A. Lang/F. Härter)
- 1980: 1er: Big-Lift (K. Reh/H. Reh)

Le 'Big-Lift' a sa propre place dans le fonctionnement d'un club aéromodéliste. Dans certains clubs, le 'Big-Lift' du club remorque fidèlement tous les planeurs du club, semaine après semaine. On peut aussi équiper le 'Big-Lift' du système de largage 'piggy-back' (en Allemand 'Huckepack') qui permet d'emporter un planeur sur le dos du 'Big-Lift' et de larguer le planeur par radio une fois atteinte l'altitude souhaitée. En remorquage pur - et pour autant que le moteur soit suffisamment puissant - on peut tirer des planeurs jusqu'à 6 mètres d'envergure et 8 kg de poids total. Le 'Big-Lift' est aussi l'appareil d'écolage idéal grâce à son comportement en vol extrêmement 'doux' et à sa grande taille. On peut aussi installer une trappe dans le fond du fuselage, larguer des objets, ou remorquer des banderoles.

Beaucoup de pilotes ont entretemps équipé leur 'Big-Lift' d'ailerons. A ce sujet un petit conseil pratique : les ailerons doivent être aussi longs que la portion trapézoïdale des ailes et avoir une profondeur de 20% de la corde. Le mieux est de monter un servo dans chaque aile, juste devant l'aileron, en prévoyant une petite porte de visite pour le servo. Les câbles de rallonge qui seront nécessaires sont disponibles dans le programme Multiplex (voir page 57).



La boîte contient toutes les pièces en bois sciées ou estampées, un capot-moteur pratiquement incassable en ABS de 3 mm, le train d'atterrissage principal et le soquet de roue arrière (mais pas les roues), les haubans et leurs fixations, le petit accastillage, un plan très clair et très lisible et des instructions de montage particulièrement détaillées.

### Caractéristiques techniques :

Envergure :	2225 mm
Longueur du fuselage :	1620 mm
Poids en ordre de vol :	à partir de 4900 gr
Moteur :	à partir de 10 cc

Paire de roues principales 125 mm  
 Roulette de queue 50 mm  
 Système de largage 'piggy-back'  
 Bracets caoutchouc spéciaux pour largage  
 Capot-moteur ABS 3 mm

N° 3260  
 N° 3310  
 N° 4092  
 N° 2610  
 N° 4091

Ensembles RC recommandés : tous les ensembles SPACE et MULTIPLEX à partir de 4 fonctions