



MULTI PLEX
modell
technik

Flamingo

Planeur de perfo - Catégorie F3B



Flamingo

N° 4120

Un planeur apprécié dans le monde entier

Le 'Flamingo', planeur de haute performance, a été conçu à l'origine comme modèle de compétition en catégorie FAI F3B, et il est le résultat d'un grand nombre d'essais en soufflerie exploités par un ordinateur. Dans sa catégorie, il a entretemps prouvé sa fiabilité supérieure en remportant, dans toutes les conditions imaginables de compétition, des victoires sur des modèles spéciaux construits à grands frais. Des équipes nationales de plusieurs pays ont sélectionné le 'Flamingo' pour participer aux compétitions internationales. Ceci en dit long sur le sérieux des ingénieurs de MULTIPLEX qui ont participé à sa conception.

Un planeur de compétition F3B doit réunir les caractéristiques suivantes : faible vitesse de chute, grande finesse et vitesse horizontale élevée avec adjonction de ballast. Ces critères impliquent une conception aérodynamique très élaborée et une structure légère mais particulièrement résistante. Ces différents impératifs sont évidemment difficiles à concilier mais ils font tout l'intérêt des modèles de la classe 'F3B' et ils sont indispensables pour qu'un modèle 'F3B' puisse affronter avec succès les différentes épreuves de durée, de vitesse, et de distance. Pendant une compétition on ne peut faire varier que la charge alaire : c'est pourquoi les ailes du 'Flamingo' sont munies de compartiments pouvant emporter du ballast, jusqu'à 800 gr. sous forme de tiges : la nouvelle manière d'incorporer ce ballast à la structure des ailes confère un avantage de rigidité considérable.

Il n'est pas étonnant par conséquent que le 'Flamingo' se soit fait bon nombre d'amis : des performances très étendues, une esthétique attirante, la possibilité de l'employer aux tâches les plus diverses, en font un choix idéal dans la plupart des catégories de planeurs RC : n'oublions pas que le 'Flamingo' se révèle merveilleux sur la pente et que par conséquent son utilisation est loin de se limiter à la catégorie F3B.

Le 'Flamingo' se pilote sur trois axes : direction, profondeur, ailerons et peut recevoir éventuellement des aéro-freins (ceux-ci ne sont cependant pas fournis dans la boîte mais leur installation est parfaitement détaillée sur le plan et dans les instructions). Fuselage en époxy, ailes, volet de direction et volets de profondeur en structure conventionnelle. Plan clair et instructions très détaillées.

'Flamingo' - le 'prince' de la classe 'F3B' !



Fuselage en résine-époxy
Boîte de construction ailes + empennage
Verrière
Tiges de ballast de plomb pour F3B
Tubes-compartiments à ballast

N° 4121
N° 4122
N° 4123
N° 2760
N° 2762

Caractéristiques techniques :

Envergure :	2560 mm
Longueur du fuselage :	1205 mm
Surface alaire :	49,8 dm ²
Surface du stabilo :	6,2 dm ²
Charge alaire :	de 24 à 44 g/dm ²
Poids en ordre de vol :	de 1200 à 2200 g suivant RC et ballast emporté

Ensembles RC recommandés : Space 45 et tous les ensembles MULTIPLEX à partir de 4 voies.