



MULTI FLEX

modell
technik

Amphi



MULTI FLEX

modell
technik

Amphi-Truck



Amphi

N° 4380

C'est maintenant possible ! Vous conduisez à travers sable, boue, gravier, pierraille ... Soudain, la route est barrée par un ruisseau profond. Vous cherchez une bande de terrain plat le long de la rive et vous vous engagez résolument dans l'élément liquide. L'eau atteint le bordage, vous enclenchez le moteur marin et vous atteignez rapidement l'autre rive.

Cette scène ne se déroule ni dans la forêt vierge, ni dans un film, mais tout simplement au milieu d'un parc ou d'un espace vert quelconque. Et de plus, les passants ne sont même pas dérangés par le bruit, tout au plus contemplent-ils le spectacle, bouche bée.

Il s'agit ici d'un modèle de voiture qui se trouve à l'aise tant sur la terre ferme que dans l'eau. C'est le véhicule idéal pour éprouver, sur la plage ou près de l'étang le plus proche, une liberté dont on ne peut profiter avec un autre véhicule. Voilà un super-plaisir pour le père et le fiston.

Au sol, la propulsion est assurée par un moteur électrique Permax 60 équipé d'un réducteur à deux étages, donnant un rapport de réduction de 20 à 1. Un deuxième moteur Permax 60 entraîne l'hélice marine en prise directe. Tandis que le régime du moteur terrestre peut être réglé proportionnellement tant en marche avant qu'en marche arrière, le moteur nautique, par contre, est enclenché ou arrêté par un micro-interrupteur, sans qu'il soit possible d'agir sur son régime. Si l'Amphi est équipé de 3 servos, il est possible de couper le moteur terrestre pendant la navigation ; si par contre, on ne dispose que d'une installation radio de deux servos, les deux moteurs tourneront ensemble. Les deux moteurs sont alimentés par un seul bloc d'accus de 5 éléments de 1200 mA, dont on peut attendre une autonomie variant entre 10 et 20 minutes. L'Amphi est capable, sur terre, d'une vitesse de 15 à 20 km/h. et est également suffisamment rapide dans l'eau.

L'Amphi se compose d'un pont en ABS, ainsi que d'un caisson inférieur composé de coquilles extérieure et intérieure. Cette conception non seulement confère au véhicule une stabilité structurelle mais encore le pourvoit de caissons à air qui donnent au modèle la flottaison nécessaire. Cette construction robuste garantit l'étanchéité et la rigidité de l'Amphi, même après plusieurs heures de conduite et de navigation.

L'Amphi est livré en boîte de construction. Le montage des pièces déjà hautement préfabriquées s'effectue sans problème et peut être entrepris sans crainte par les débutants dans le domaine de l'automodélisme. La boîte contient toutes les pièces nécessaires, telles que les coquilles en ABS pour le pont et le groupe ventral, les axes de roues, les deux moteurs avec leurs étriers de fixation, les engrenages, le régulateur de vitesse ainsi que l'interrupteur pour le moteur nautique, l'hélice, l'arbre-moteur et son tube d'étambot, le gouvernail et son tube, l'accastillage, les auto-collants, le plan et un manuel de montage détaillé.

Caractéristiques techniques :

Longueur :	480 mm
Largeur :	220 mm
Empattement :	235 mm
Voie avant :	245 mm
Voie arrière :	260 mm
Poids :	± 3000 gr.

'Amphi', boîte complète comme décrite ci-dessus

N° 4380



Amphi-Truck

N° 4383

Accus de marche recommandés :

5/1200 mAh
5/1800 mAh

Kit de chaîne : voir page 96

Ensembles de radiocommande recommandés :
Space, Expert EX-1, Europa-Sport 2/4 avec 2 ou 3 servos

L' 'Amphi-Truck' roule et navigue comme son frère l'Amphi, mais avec une petite différence cependant : c'est le véhicule idéal à la plage pour trimballer des tas de petites choses comme des boîtes de Coca, de la crème solaire, etc. Et puis bien sûr, l'Amphi-Truck peut non seulement rouler, mais aussi naviguer : le 'courrier' idéal entre la chaise-longue et le matelas pneumatique : dans ce cas, la fantaisie ne connaît pas de limites.

L'équipement est pareil à celui de l'Amphi : le comportement sur route est pareil, les performances identiques : le choix ne sera certainement pas facile, entre les deux versions.

La boîte de l'Amphi-Truck contient toutes les pièces nécessaires au montage, y compris les deux moteurs Permax 60 (dont l'un avec réducteur), le régulateur de vitesse, l'interrupteur, le gouvernail, l'hélice, les motifs de décoration ainsi que la colle spéciale. Tout comme pour l'Amphi, il n'est pas non plus nécessaire de peindre l' 'Amphi-Truck' : la décoration à l'aide des auto-collants est suffisante.

N° 4351
N° 4361