

pour progresser sur la bonne voie



BASIC 2000

Nous vous avons présenté il y a quelques mois le Safari 2000 de Scorpio avec lequel vous avez pu débiter. Aujourd'hui vous recherchez pour progresser dans le noble art du pilotage un modèle aile basse capable de passer la voltige tout en ayant des caractéristiques de vol très saines. Le Basic 2000 satisfait tout particulièrement à ces exigences, aussi l'avons-nous essayé pour vous !

C'est un appareil à aile basse avec ailerons, pour moteurs de 4 à 7 cm³. La principale particularité du Basic est son aile dotée de dièdre, de flèche, ainsi que de bords de bord d'attaque lui conférant ainsi des qualités de vol étonnantes.

La boîte de construction

Celle-ci ne risque pas de passer inaperçue dans le rayon de votre vendeur. En effet, il s'agit d'une boîte de bonne taille aux couleurs chatoyantes présentant le modèle construit et décoré, décoration que vous pourrez reprendre pour votre propre modèle. Mais, comme pour une certaine marque de produits alimentaires, l'important c'est ce qu'il y a dans la boîte, aussi ouvrons-la sans plus tarder !

Vous ne serez pas déçu de votre achat. En effet, le matériel proposé est impeccable et se répartit ainsi :

- fuselage préconstruit avec dérive posée
- ailes en polystyrène coffré samba
- baguettes de bord d'attaque, bord de fuite, et bords du bord d'attaque fraisés
- stabilo et volets découpés
- verrière bleutée
- différents sachets contenant les jambes d'atterrisseurs et la visserie correspondante, le nez découpé, du tissu de verre pour le renfort de l'aile, le volet de dérive, le saumon, vis Nylon, barres de torsion pour les commandes d'ailerons, guignols, décalcomanies
- une notice de montage en Français remarquablement bien faite comme il est de coutume chez Scorpio
- un plan échelle 1 et un éclaté de montage
- différents éléments en contre-plaqué estampé.

Le tout est de très bonne qualité. Une fois l'ensemble répertorié avec soin à l'issue

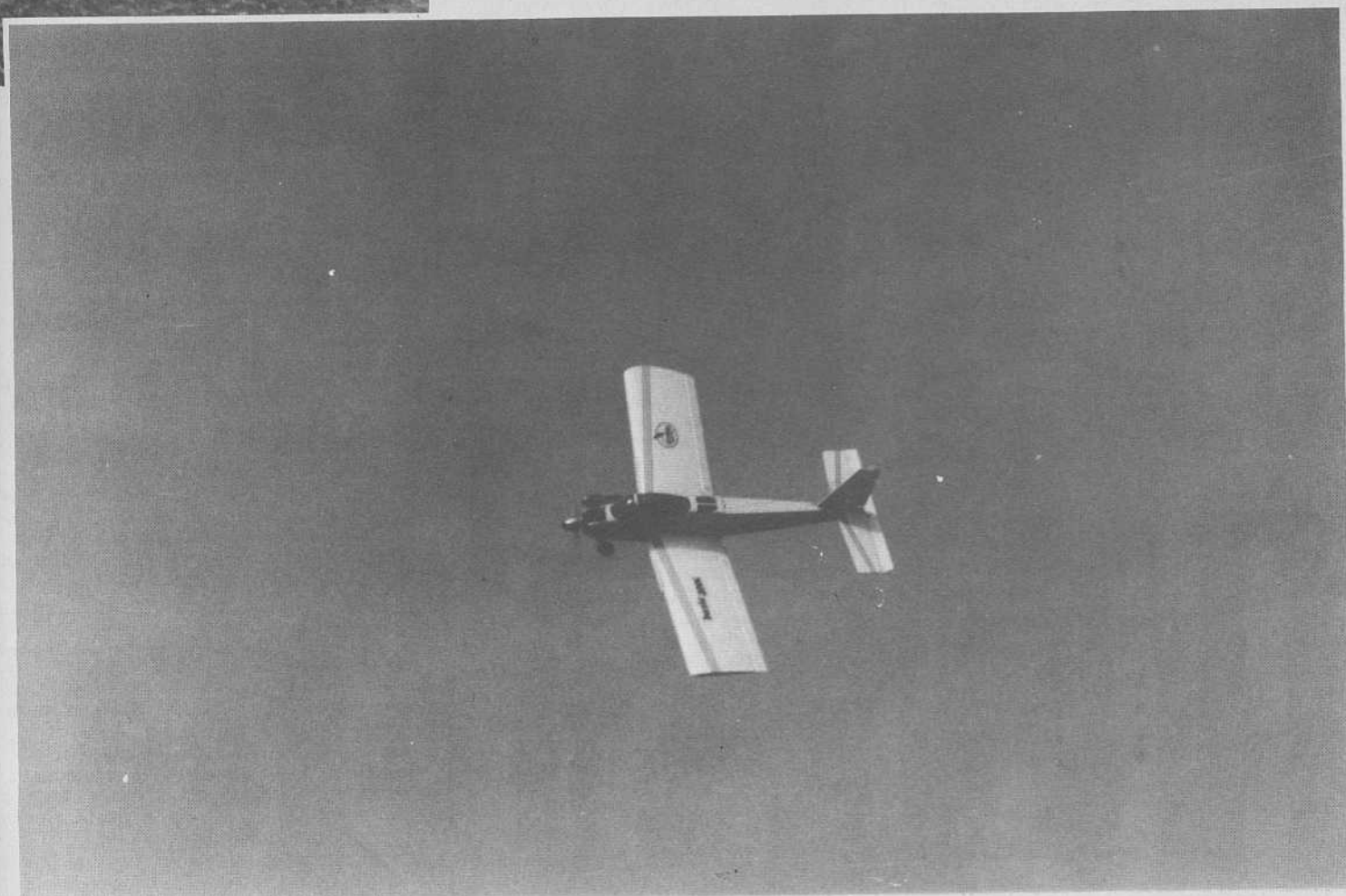
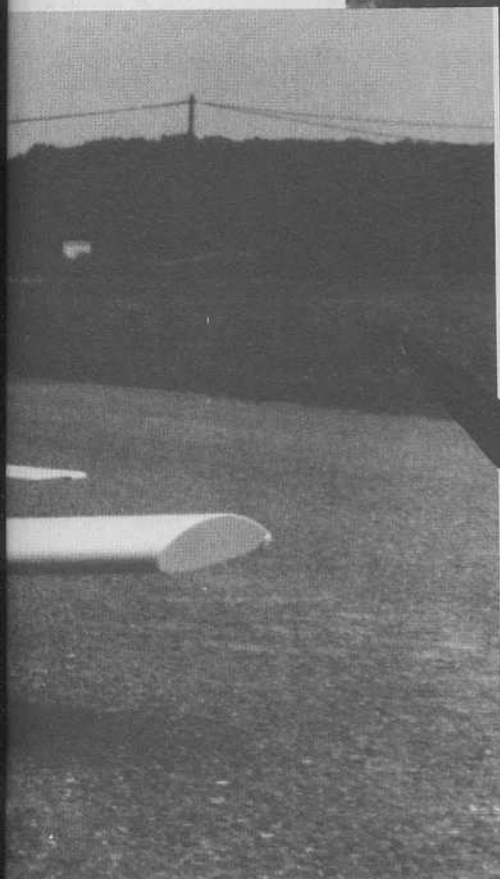
d'une lecture attentive de la notice, on peut passer sans plus attendre à la construction.

La réalisation

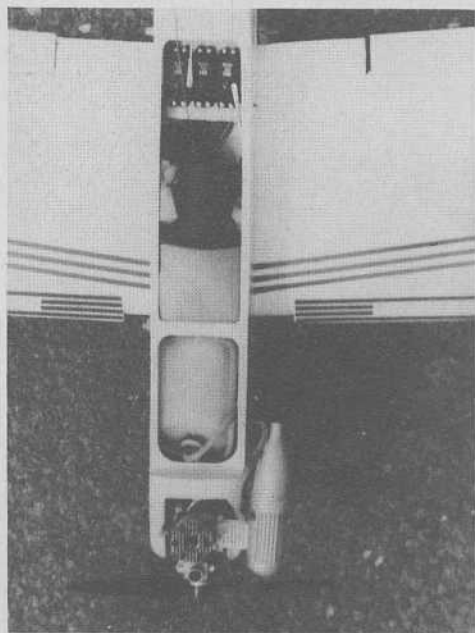
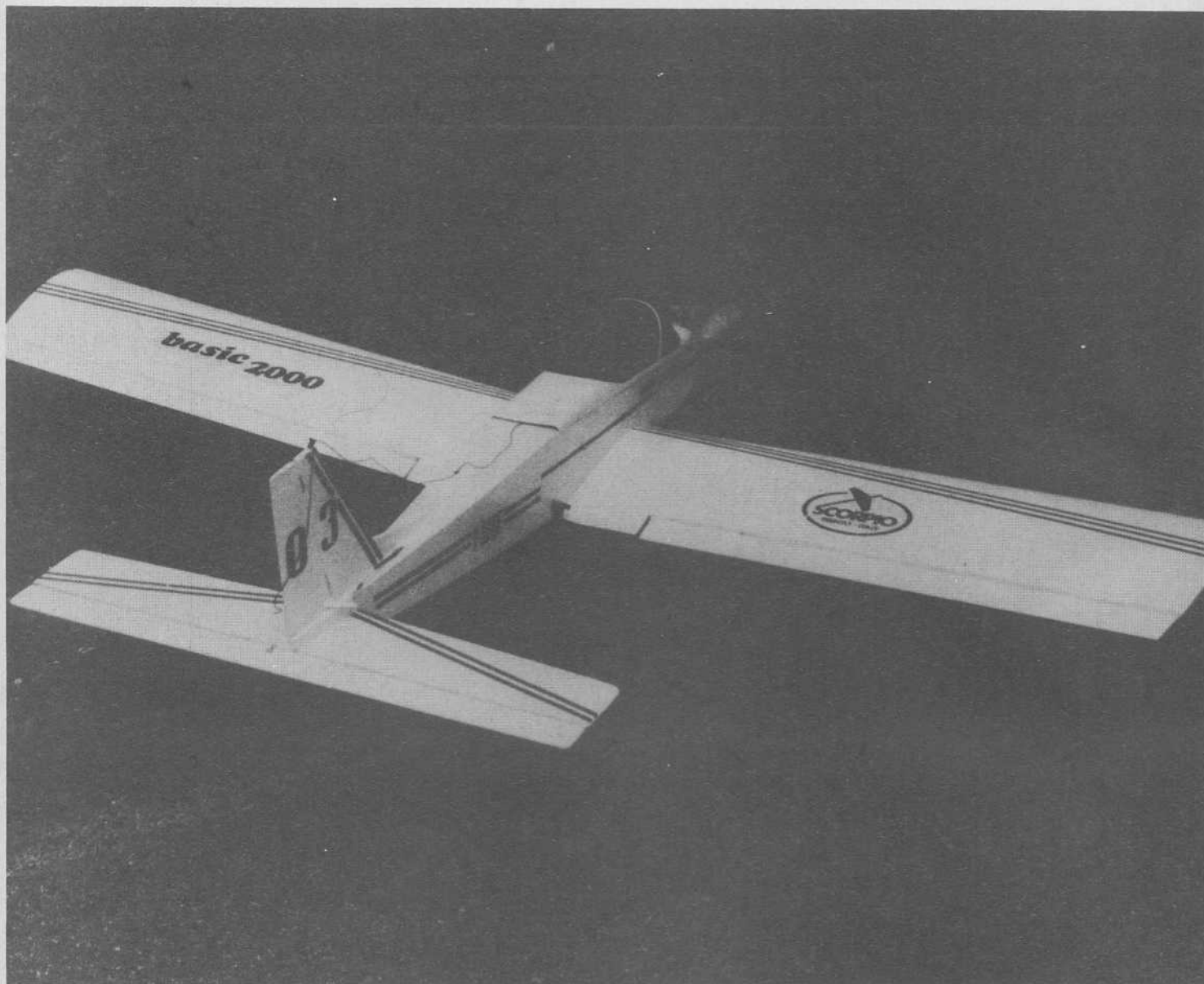
En fait, il n'y a que peu de travail, la boîte étant très largement préfabriquée. En suivant la notice de montage, aucun problème particulier ne devrait apparaître si ce n'est la nécessité de renforcer le couple où est fixé le train d'atterrissage par un second réalisé en contre-plaqué 30/10 et découpé en s'inspirant de la coupe BB. En effet, la fixation telle qu'elle est prévue est bonne mais le couple ne résisterait pas à quelque atterro scabreux !

Pour tous les collages, j'ai utilisé de la colle époxy rapide ce qui m'a permis de réaliser l'ensemble de la construction en 2 jours sans me presser.

Le montage de l'aile se fait aisément, il est cependant nécessaire de reponcer les bords



*Vu de 3/4 avant, c'est le Basic 2 000 dont on dit tant de bien.
Son moteur de 6,5 cm³, très accessible, l'entraîne allègrement. En vol, remarquez la flèche de l'aile.*



Les détails de l'installation radio et moteur. La large verrière amovible permet, comme on peut le voir, un accès aisé.

Page de droite les Basic de Philippe Ronk (torse nu) et d'un débutant venu pour apprendre sur un avion à aile basse ! Incroyable mais vrai aurait-on dit sur une certaine chaîne de télévision.

d'attaque et bord de fuite après collage de ceux-ci afin de les ajuster au profil. Le renfort central en tissu est à recouvrir d'époxy à séchage lent.

Pour la fixation sur le fuselage, deux solutions sont envisageables :

- les classiques tourillons en hêtre
- les vis Nylon.

En ce qui concerne cette seconde solution, signalons une erreur dans la notice. Contrairement à ce qui est écrit, il faut percer d'abord le bord de fuite de l'aile et les deux supports n° 51 avec un forêt \varnothing 5 mm, les trous du bord de fuite étant ensuite agrandis à \varnothing 6 mm tandis que les supports n° 51 sont taraudés grâce à la vis métallique fournie dans le kit.

Côté moteur nous avons monté un OS 40 FSR ce qui oblige à retailler les supports moteur en hêtre.

Entoilage et finition

Le papier fourni pour l'entoilage de l'aile est insuffisant. Pour ma part j'ai entièrement entoilé le modèle au papier modèspan léger avec 3 couches d'enduit et 2 de peinture en bombe. L'ensemble est léger et impeccable.

La décoration a été faite en s'inspirant de la photo de la boîte avec les bandes décoratives (très bien !) vendues par Scorpio.

Motorisation

Le constructeur prévoit un moteur de 4 à 7 cm³. Pour notre part nous avons utilisé un OS 40 FSR ABC avec pot d'origine. La valeur de l'anticouple nécessaire est de 1,5°. Pour gagner quelques tours d'hélice, je vous conseille d'augmenter le diamètre du trou d'échappement des gaz du silencieux, ce qui n'augmente pratiquement pas le bruit mais permet d'obtenir un soupçon de puissance en plus, ce qui n'est pas négligeable quand on veut faire de la voltige « musclée ». Du côté hélice, utiliser une 10 x 4 ou 10 x 6 Graupner (la garde au sol est faible).

Les essais

Arrivé sur le terrain, l'appareil est monté en 2 temps, 3 mouvements, et les derniers contrôles d'usage sont faits (réglages préconisés dans la notice).

Aux essais de taxiage, il s'avère nécessaire de réduire le débattement de la roulette directrice au minimum afin d'éviter une trop grande sensibilité en roulage rapide. Moteur plein gaz, on laisse rouler l'engin sur 15 mètres et on tire modérément. L'appareil monte sans problèmes. Avec l'OS 40, vous pouvez aussi bien décoller en 3 mètres ou « à la verticale ». C'est à ce moment-là que l'on peut voir tout ce que sait faire le Basic : renverse-



BASIC 2000

ments, loopings, immelms, tonneaux lents, vol dos, tout y passe avec une facilité déconcertante. Pour ceux qui craignent pour la solidité des ailes et qui seraient tentés de mettre une clef en renfort, qu'ils soient rassurés car elles sont très résistantes et des ressources vraiment violentes n'en sont pas venues à bout !

Pour tester l'efficacité des bords de bord d'attaque et d'une manière générale de l'aile aux basses vitesses, nous avons fait évoluer le Basic 2000 presque au ralenti en virages. Le modèle s'est montré très sain, sans aucune tendance à décrocher sournoisement ce qui est très réconfortant pour l'atterrissage. Le décrochage intervient donc très tard

tout en prévenant, si bien que la vrille est très difficile à réaliser, n'étant le plus souvent qu'une spirale engagée, c'est tout !

Conclusion

Ce kit est, n'hésitons pas à le dire, vraiment sensationnel, surtout quand on sait qu'il n'est vendu qu'approximativement 500 F. Pour ma part je pense que c'est l'appareil idéal et que même un tout débutant, assisté bien entendu d'un moustachu, n'aura pas plus de problèmes à surmonter qu'en pilotant un 2 axes à aile haute habituellement recommandé pour l'initiation. Souhaitons donc que Scorpio nous mitonne

d'autres modèles du même tonneau, où la préfabrication n'a d'égal que les qualités de vol.

Fiche technique

Envergure :	1 485 mm
Longueur :	1 065 mm
Profil d'aile :	biconvexe dissymétrique de 18 % d'épaisseur relative.
Surface :	44,7 dm ²
Poids total :	1900 à 2 200 g
Charge alaire :	47 à 55 g/dm ²
Moteur :	4 à 7 cm ³
Radio :	4 voies