

ECOLAGE AVEC CLE MULTIPLEX

REF CLE 45183

01/01/2012

AUTEUR : EMMANUEL

Rappel de l'écolage : Votre moniteur est maître sur l'avion. Il le fait voler et vous donne la main **en maintenant appuyé le bouton Teacher dès qu'il le relâche c'est lui qui pilote**. La radio de l'élève envoie des signaux sur les voies que votre moniteur définit lorsque les deux radios sont couplées (Biding). On peut donner à l'élève de 1 à 5 voies. (exemple : vous commencez par les ailerons pour apprendre à tourner = 1 seule voie puis 2 ailerons + profondeur etc... Dans n'importe quel ordre. Tout est à la carte.

L'ECOLAGE SANS FIL EN MODE 2.

Vous êtes novice en aéromodélisme et vous vous lancez en achetant :

Un twinstar II et une cockpit sx M-link (**radio A**). Vous montez votre joujou et le réglez à la perfection sur la mémoire du twinstar livrée dans votre radio ou téléchargée sur le site multiplex avec le launcher.

ETAPE1 : (vous trouvez un copain ou un aéromodéliste sympa qui vous le réglera vous ne savez pas voler ! Il sera votre moniteur après le réglage.)

Vous réglez (désolé, il vous règle) votre Twin pile-poil en vol en ajustant mécaniquement les chapes et autres réglages de manière à avoir le minimum syndical de compensation sur les trims. Ce n'est pas parce que l'on a des radios programmables qu'il faut faire un travail de cochon...

Maintenant que vous avez vu un pro faire voler votre twin ça vous démange !!!...

Alors maintenant votre Pro en aéro à également une cockpit qu'elle chance La même que vous. Mais Il peut s'agir de n'importe quel émetteur en 2,4GHz M-LINK, y compris une Graupner M-LINK ou un ensemble Multiplex d'ancienne génération avec module externe M-LINK.

Ceci étant fait passons à l'étape qui permettra de faire de vous un pilote.

Votre moniteur va garder votre twin avec la radio que vous avez achetée, et oui Il va vous prêter la sienne !

Etape 2 : REGLAGE DE LA RADIO ELEVE (radio B celle que l'on vous prête sur le terrain pas celle du Twin)

Vous prenez la radio élève et nous allons Enregistrer une nouvelle mémoire de style Easy. La radio du twin éteinte le twin également.

- Allumer la radio élève ☺
- Menu ⬇
- Setup ☺ contrôle ☺ mixer ☺ servo ☺ memo ⬇
- Go To ☺ New ⬇
- Easy ⬇ In Mem ☺ jusqu'au n° de mémoire libre ou choisi ⬇
- Name ⬇
- Easy clignote, entrer le nom de votre nouvelle mémoire ☺ ☺ ⬇ pour chaque lettre. Vous revenez sur Name ☺ jusque Exit ⬇
- ☺ Jusque Exit ⬇
- Info ⬇
- J'ai créé le nom Ecole pour ma part.

Petit particularité le TwinStar a 2 moteurs. Il faut comme dans le réglage initiale avec la radio A (puisque'il est réglé) modifier la liaison entre votre voie 4 et 7 car vous avez branché sur votre récepteur un des câbles moteurs sur la voie 4 et l'autre en 7. Nous allons affecter le mixage 4/7.

Sur votre écran vous êtes sur la mémoire que vous avez créé. Le nom ECOLE est affiché profitons-en pour mettre tous le Trims à zéro même les gaz vous devez les voir affiché avec 3 petits carrés noirs vous devez afficher un seul carré centré noir comme les autres. Ceci étant allons affecter le Y-LEAD 4/7.

- Menu ⬇
- Setup ⤴ Contrl ⤵
- Mixer ⬇
- TH- S4 ⤴ Combi ⤴ ...jusque Y-Lead 0 :7 ⬇
- Le 0 clignote ⤴ jusque 4 ⬇
- ⤴ Jusque Exit. Retour à info ⬇ affichage ECOLE (nom que j'ai créé).

Voilà nous sommes maintenant prêt a relier la radio A avec la radio B en faisant un BIDING.

Vous avez vérifié le bon fonctionnement de la radio A (moniteur celle que vous avez acheté avec votre avion) le twin a été réglé par votre moniteur OK. La radio B a sa nouvelle mémoire Easy, les Trims sont à zéro.

TRES IMPORTANT

Posez vos deux radio l'une à côté de l'autre. Tous les boutons en bas, les 2 curseurs droite et gauche centré (sur le cran), les manches au neutre même les gaz. Ne rien démarrer sans l'avoir fait sinon ça ne marche pas.

Vous êtes prêt la magie de multiplex va opérer ...

En premier la radio B celle de l'élève bouton rotatif enfoncé vous allumez votre radio et relâcher le bouton.

- Lo Pow est affiché ⤴
- Bind ⬇
- La led bleu clignote. Vous êtes en attente de la radio maître A.

Sur la radio A celle du moniteur :

- Insérer la clé dans la prise femelle de la radio. (Coupez toujours radio avant de mettre ou retirer la clé car vous pourriez avoir à faire un reset de la radio et réinstaller les programmes)
 - prendre une pointe fine et appuyez sur le bouton de la clé
 - allumer la radio et relâcher le bouton, lorsque la lumière de la clé clignote
- L'entement et régulièrement les deux radios vont pouvoir communiquer entre elles. Le Biding est effectué.

Nous allons maintenant affecter les voies que l'élève va avoir le droit de se servir.

Affectation des voies. Là, il faut suivre à la lettre la procédure... comme le reste d'ailleurs

Revérifier que tout est bien au neutre avant d'allumer les radio. Très important!

- Menu ⬇
- Setup ⬇
- Model ↻ ↻
- Teachr ⬇ si 1 est affiché ↻ si 0 apparaît ⬇ ↻ 1 clignote ⬇
- 1 est fixe ↻
- Adapt ⬇ Adapt clignote * ⬇ Adapt revient au fixe. ↻
- Assign ⬇
- AI / 1 apparaît : mettre le manche des ailerons à droite et revenir au centre 1 clignote. **Sur la radio B** effectuer la même procédure 1 se fixe. ↻
- EL / 2 apparaît : Mettre le manche de profondeur en bas et revenir au centre 2 clignote. **Sur la radio B** effectuer la même procédure 2 se fixe. ↻
- RU / 3 apparaît : mettre le manche de dérive à droite et revenir au centre 3 clignote. **Sur la radio B** effectuer la même procédure 3 se fixe.. ↻
- TH / 4 apparaît : mettre le manche des gaz en bas et revenir au centre 4 clignote. **Sur la radio B** effectuer la même procédure 4 se fixe. ↻
- SP / 5 apparaît : mettre le curseur de droite en position haute et revenir au centre 5 clignote. **Sur la radio B** effectuer la même procédure 5 se fixe. ⬇

Vous revenez sur l'affichage ECOLE comme lorsque vous allumez votre radio. C'est fini.

Branchez la batterie du Twin.

Vérifier le fonctionnement de la radio A avec le twin si ça ne fonctionne c'est qu'il y a un problème. Si le twin fonctionne :

Sur la radio A moniteur, maintenez le bouton en haut à gauche de l'émetteur Teacher Fix.

Sur la radio B les commandes fonctionnent.

Relâchez le bouton Teacher Fix sur la radio A, vous reprenez la main.

Vous avez réussi...sinon recommencer le tout.

Maintenant que votre ensemble est prêt, en piste. Et bons Vols.

*Adapt clignote, il faut simplement appuyer de nouveau sur le bouton rotatif.

Ps : Pour les autres mode même procédure les valeur AI,EL,RU,TH,SP, sont différentes ainsi que pour Y-LEAD.