



True Airspeed + Vario Sensor
8 5418 € 92,60*

Warnt vor Strömungsabriss!
Der Sensor misst die tatsächliche Geschwindigkeit gegenüber der umgebenden Luft und warnt zum Beispiel vor einem Strömungsabriss bei zu geringer Geschwindigkeit im Landeanflug.

Präzision-Vario
Dieser Vario-Sensor berücksichtigt beim Einschalten das Wetter und atmosphärische Druckänderungen und arbeitet somit äußerst präzise.

Features:

- Messung der realen Strömungsgeschwindigkeit über Staudruck
- Messung der aktuellen Höhe über Umgebungsdruck
- Messung der Sink- / Steigrate über den zusätzlich eingebauten Vario- / Höhensensor
- Automatische Kalibrierung der Sensoren
- Einstellbare Warnschwellen

The sensor measures the actual speed relative to the surrounding air and warns, for example, in front of a stall at low speed to landing.

Precision-Vario

This Vario sensor taken into account the weather and atmospheric pressure changes and thus operates with extreme precision.

Features:

- Measurement of actual airflow speed by monitoring pitot (stagnation) pressure
- Measurement of the current altitude by monitoring ambient pressure
- Measurement of rate of climb and descent by means of the vario / altimeter also included in the unit.
- Automatic calibration of the sensors
- User-variable warning



TEK-Vario + True Airspeed (TAS) Sensor

1-00667 € 113,20*

Neuer MSB Sensor TEK steht für Total Energie Kompensiert.

Die innovative Total-Energie-Kompensierte (TEK) Vario-Funktion, sowie die Präzisions-Geschwindigkeitsmessung (TAS) machen den TEK-Vario - TAS Sensor zu einem Muss für den ambitionierten Segel- / Kunstflugpiloten.

Die Total Energie Kompensation ermöglicht es Ihnen ab sofort, die „Knüppelthermik“ (das „Ziehen“ oder „Drücken“) nahezu auszublenden, und so noch einfacher und präziser Thermik zu suchen und zu finden. Besonders vorteilhaft ist die individuell ans Modell- und Pilotenbedürfnis stufenlose einstellbare Kompensationsstärke, diese kann über den MULTIPLEX Launcher, oder auch bequem während des Fluges über den Sender (mittels eines einem beliebigen Servokanal zugeordneten Schiebereglers) angepasst werden. Der TEK-Vario - TAS Sensor verwendet ein sogenanntes Präzisions-Prandtl-Rohr als Messaufnehmer, dadurch ist der Sensor zusätzlich in der Lage, die reale Geschwindigkeit (TAS - True Air Speed) Ihres Modells in der Luft zu erfassen. Im Gegensatz zur herkömmlichen Geschwindigkeitsmessung mittels GPS „über Grund“, ist der TEK-Vario - TAS Sensor daher ein wichtiges Hilfsmittel, um Ihr Modell vor einem gefährlichen Strömungsabriss (engl. Stall) zu bewahren.

Der TEK-Vario-TAS Sensor zeichnet sich durch eine Reihe innovativer Features aus:

- Messung der Sink- / Steigrate über Präzisions-TEK-Vario- / Höhensensor.
- Einstellbare TEK-Wirkung.
- Messung der realen Strömungsgeschwindigkeit über Staudruck.
- Messung der aktuellen Höhe über Umgebungsdruck.
- Automatische Kalibrierung des TEK-Variosensors, des Höhensensors und der Geschwindigkeitsmessung.
- Automatische Anpassung der Geschwindigkeitsmessung an die Höhe über NN abhängige Luftdichte, dies ermöglicht eine korrekte Anzeige der Geschwindigkeit unabhängig von der Flughöhe.
- Einstellbare Warnschwelle für Höchstgeschwindigkeit, Strömungsabriss (Stall-Warnung).
- Einstellbare Warnschwelle für minimale Höhe, maximale Höhe, für maximale Sinkrate.
- Einstellbare Integrationszeit des Varios.
- Einstellbare Ausblendung des Eigensinkens.
- Einfache Bedienung und Aktualisierung über den MULTIPLEX Launcher.

The new MSB TEK sensor stands for Total Energy Compensated.

The innovative Total Energy Compensated (TEK) vario function and the precision speed measurement (True Air Speed - TAS) make the TEK vario - TAS sensor a must-have item for the ambitious glider / aerobatic pilot.

Total Energy Compensation now enables the pilot to suppress "stick thermals" (response to "up" or "down" stick) almost completely, and this in turn helps him seek and find lift more easily and accurately. A particular advantage of the unit is its infinitely variable compensation level, which can be adjusted individually to meet the requirements of the model and pilot; the level can be set using MULTIPLEX Launcher, or in flight from the transmitter (using a slider assigned to any servo channel) for greater convenience. The measuring probe for the TEK vario - TAS sensor is known as a precision Prandtl tube, which also gives the sensor the ability to capture your model's actual speed (TAS - True Air Speed) in the air, in contrast to conventional speed measurement using GPS (ground speed). This makes the TEK vario / TAS sensor an important aid to the pilot in keeping the model's speed above the dangerous stall threshold.

The outstanding features of the TEK vario - TAS sensor are a series of innovative features:

- Measurement of sink / climb rate by means of precision TEK vario / altitude sensor.
- User-variable TEK effect.
- Measurement of actual airspeed by means of dynamic pressure.
- Measurement of current altitude by means of ambient pressure.
- Automatic calibration of the TEK vario sensor, altitude sensor and speed measurement.
- Automatic adjustment of speed measurement relative to altitude by means of ASL-dependent air density; the speed display is always correct, regardless of the model's altitude.
- User-variable maximum speed warning threshold and stall warning.
- User-variable warning threshold for minimum altitude, maximum altitude and maximum sink rate.
- User-variable vario integration time.
- User-variable suppression of the model's natural sink rate.
- Simple to operate and update using MULTIPLEX Launcher.

*unverbindliche Preisempfehlung in EURO inklusive gesetzl. MwSt • RRP (recommended retail price includes German VAT)